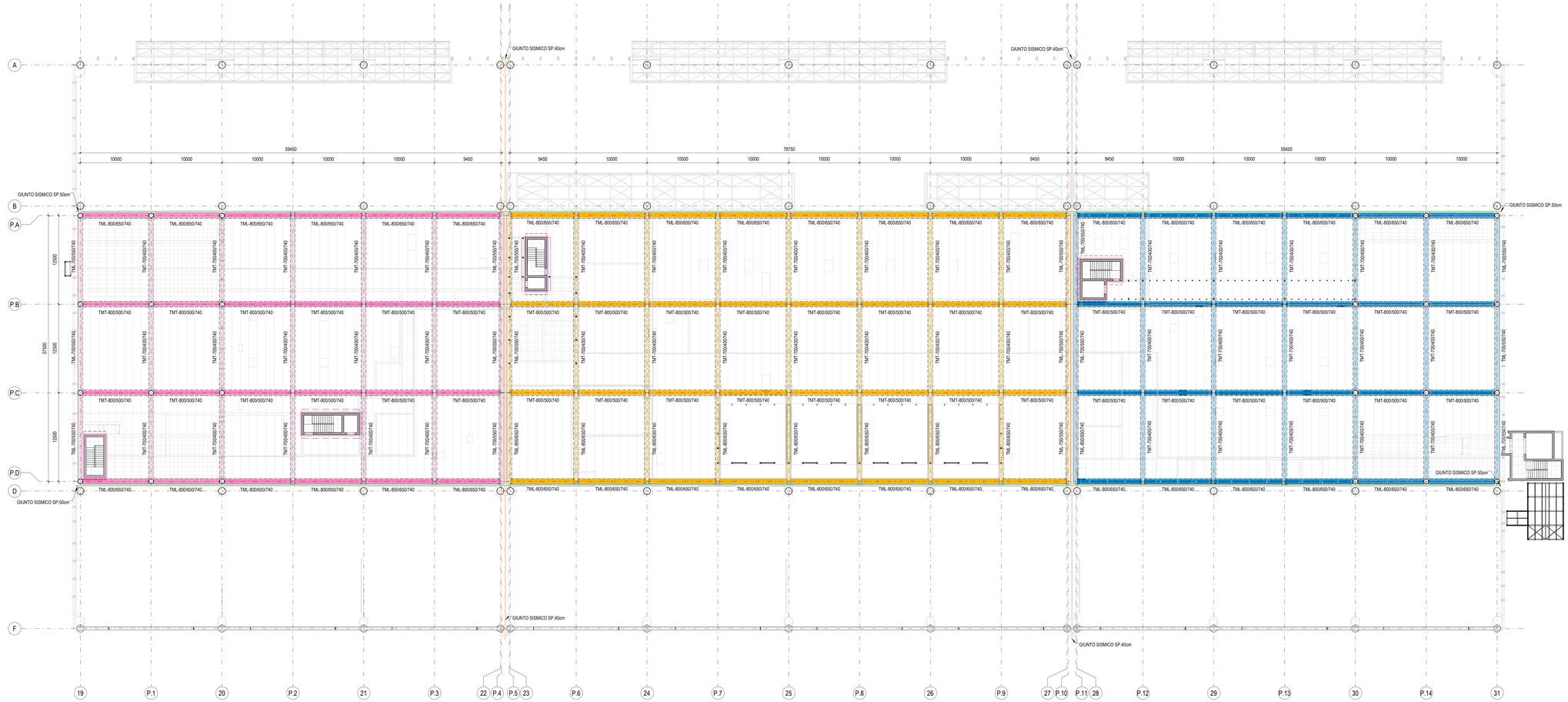
1 PIANTA TRACCIAMENTO TRAVI MISTE - TERMINAL PARTENZE

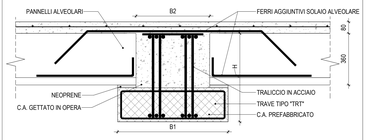
1 : 200



TRAVE MISTA C.A. - ACCIAIO

TRAVE MISTA TIPO NPS-TECNOSTRUTTURE (DA REALIZZARSI IN ACCORDO AI DETTAGLI DI PRODUZIONE DEI SOLAI ALVEOLARI)

CODICE TRAVE TMT - B1./B2 / H



CODICE TRAVE TML - B1./B2 / H

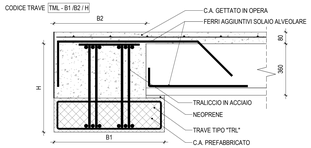


TABELLA TRAVI MISTE

COD.	QUANTITA'
TML-700/550/740	18
TML-800/650/740	40
TMT-700/400/740	51
TMT-800/500/740	40

LEGENDA GIUNTI SISMICI

- GIUNTO SISMICO SP. 15cm
- GIUNTO SISMICO SP. 25cm
- GIUNTO SISMICO SP. 30cm
- GIUNTO SISMICO SP. 40cm
- GIUNTO SISMICO SP. 50cm

NOTE

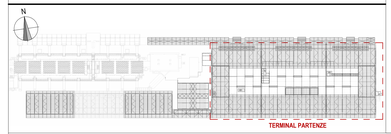
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO);
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERITE ALL'ELABORATO: A0115P-E-LL-00-STR-DI-00-B;
- PER LA POSIZIONE DELLE TRAVI DI IMPALCATO RIFERIRSI AGLI ELABORATI:
  DALLA A0115P-E-L1-01-STR-PI-18-A ALLA A0115P-E-L1-01-STR-PI-20-A.
- TRATTANDOSI DI OPERE PREFABBRICATE IN STABILIMENTO LA CUI ESECUZIONE DIPENDERà DALLA DITTA INCARICATA E DELLE TECNOLOGIE DA ESSA UTILIZZATE SARà NECESSARIO RENDERE COSTRUTTIVO IL PROGETTO ESECUTIVO COMPLETANDOLO O INTEGRANDOLO CON LE OPPORTUNE MODIFICHE TALI ELABORATI COSTRUTTIVI DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTI AD APPROVAZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI10990: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inertati 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_k < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_k < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_k < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_k < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_k < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_k < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= δf_k < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione, giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A0115P-E-LL-00-STR-DI-00-B)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
TRACCIAMENTO TRAVI MISTE MEZZANINO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

PROGETTUALE

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Bussola
Geologia: dott. Emanuele Freda
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Perina
CSP: arch. Elisabetti Forno

STI

Direttore Tecnico: ing. Giantaddeo Paratti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergaglio
P.I. Daniele Trigari
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tema Calderón

VALLE 3.0

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valenti
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO									REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala		N.	Data	Descrizione	
E	L1	01	STR	DI	19	B	Come indicato		A	FEBBRAIO 2026	EMISSIONE	
									B	MAGGIO 2026	RECEPIMENTO INDICAZIONI ENTE DI VERIFICA	
NOME FILE: A0115P-E-L1-01-STR-DI-19-B.dwg									**REDAZIONE:**		I. ZOCCARATO	INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milesi PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**